



## SCHEMA TECNICA

Codice articolo **46877**

Taglie: dal 35 al 47

Categoria del DPI:   
UNI EN ISO 20347:2022 O2 FO SR

**MADE IN ITALY**

**Descrizione del modello:** Calzatura Unisex professionale, con allacciatura mediante 4 coppie di fori, una coppia di occhielli e robuste stringhe di adeguata lunghezza.

**Nota informativa d'uso e manutenzione:** E' importante tenere il prodotto sempre pulito e trattarlo regolarmente con prodotti non aggressivi; Conservare le calzature asciutte e pulite in un luogo appropriato a temperatura ambiente, al riparo da fonti di calore; ogni paio di calzature è imballato in singola scatola di cartone con allegato foglio istruzioni d'uso e informativa sulle caratteristiche di protezione.

### Componenti:

**Tomaia:** in pelle con finitura antiusura e tessuto Ripstop 100% poliammide, idrorepellente, traspirante e con elevata resistenza allo strappo e all'abrasione.

**Fodera:** in tessuto 100% poliammide traspirante, resistente allo strappo e all'abrasione

**Sottopiede:** in fibra antistatica con alto potere di assorbimento e deassorbimento del sudore.

**Suola** Extra-light in EVA, antiscivolo, antiusura, antiolio, antistatica, estremamente leggera e flessibile, permette un utilizzo prolungato nel tempo senza affaticare l'utilizzatore grazie alle elevate proprietà ammortizzanti.

**Resistenza allo scivolamento** a norma UNI EN ISO 20347:2022 requisito SR.

**Assorbimento di energia** nella zona del tallone superiore a 20 Joule UNI EN ISO 20344:2022

**Plantare anatomico estraibile:** base in PU/E-TPU accoppiato a un tessuto traspirante, assorbe gli impatti e fornisce un ritorno di energia riducendo l'affaticamento della giornata lavorativa.

**Rinforzo:** in punta in tessuto non tessuto/resine sintetiche poliuretaniche che conferisce alla punta una giusta sostenutezza, viene applicato a caldo fra tomaia e fodera, dopo averla preventivamente assottigliata ai bordi.

**Contrafforte:** in succedaneo di cuoio, inserito tra tomaia e fodera nella parte posteriore.

**Lavorazione AGO:** metodo di unione di tomaia e fodera e sottopiede alla suola mediante collanti atossici ad alta adesività.

